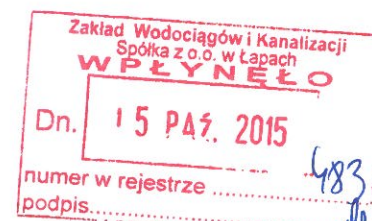


**PODLASKI  
RZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
w Białymstoku  
42-020 Białystok, ul. Elewatorska 6  
tel. 85 67-67-130, fax 85 67-67-153  
tel. 25-66-904, REGON 050697893

WUDiM.4301.35.2015



## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.) i art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.) oraz uchwały Nr 190/2897/09 Zarządu Województwa Podlaskiego z dnia 20 października 2009 r. w sprawie zatrudnienia Dyrektora Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku oraz udzielenia stosownych pełnomocnictw i upoważnień, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25.09.2015r. Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o., 18-100 Łapy, ul. Płonkowska 44, w którego imieniu działa pełnomocnik Pan Adam Pałkiewicz prowadzący działalność pod nazwą: Pracownia Projektowa Technologii Wody i Ścieków „P PLUS P” mgr inż. Adam Pałkiewicz, 05-420 Józefów, ul. Moniuszki 12/6, w sprawie lokalizacji: rurociągów wodociągowych – w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 681 – obręb Płonka Kościelna i obręb Łapy;

**I. Zezwalam** na projektowaną lokalizację rurociągów wodociągowych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 681 Roszki Wodźki – Łapy – Brańsk – Ciechanowiec, w postaci dwóch przejść poprzecznych pod koroną drogi, na działkach drogowych o nr geod.: 607/1 i 612/2 obręb Płonka Kościelna (jedno przejście) oraz o nr geod. 607/2 i 588/2 obręb Łapy (jedno przejście), zgodnie z załączonym projektem (2 rysunki: 3U2 i 2U2), z zachowaniem niżej wymienionych warunków:

1. Projektowane przejścia poprzeczne pod drogą należy wykonać metodą „przecisku”, bez naruszania konstrukcji jezdni i poboczy, w rurze osłonowej stalowej wydłużonej do granic pasa drogowego.
2. Wykonanie „przecisków” i umieszczenie rurociągów wodociągowych pod jezdnią nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi.
3. Lokalizacja w pasie drogowym uzgadnianych urządzeń nie może wpływać negatywnie na funkcjonowanie drogi i związanych z nią elementów.
4. W przypadku naruszenia terenu pasa drogowego należy przywrócić go do stanu pierwotnego.
5. Przebieg rurociągu wodociągowego, przedstawiony na załączonym rysunku nr 1U2, tj. w nowoprojektowanym przebiegu drogi wojewódzkiej Nr 681 na działce nr geod. 279, na dzień dzisiejszy stanowi własność Gminy Łapy, w związku z tym zarząd dróg nie jest władny do wydania zezwolenia na lokalizację przedmiotowego rurociągu.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z §140 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 ze zm.) umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej nie związanej z drogą nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego i trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.

## POUCZENIE

1. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia przedmiotowego urządzenia (obiektu), koszt tego przełożenia poniesie jego właściciel.  
Podstawa: art. 39 ust. 5 cytowanej wyżej ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r.
2. Niniejszy dokument daje prawo dysponowania terenem na cele budowlane zgodnie z prawem budowlanym art. 33 ust. 2 pkt. 2. Prawo dysponowania terenem pasa drogowego (w celu uzyskania pozwolenia na budowę) nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenie robót w pasie drogowym.
3. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;

4. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projekt budowlany uzgadnianego urządzenia należy uzgodnić z zarządcą drogi wojewódzkiej – zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 2 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460, ze zm.).
5. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać zezwolenie PZDW na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie robót w pasie składając odpowiedni wniosek, do którego należy dołączyć:
  - 1) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego,
  - 2) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego wraz z określeniem sposobu zabezpieczenia robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego
  - 3) oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej,
  - 4) harmonogramu robót prowadzonych w pasie drogowym - w przypadku ich etapowego prowadzenia.

Warunki określone w pkt. 5. wynika z art. 40 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.), który mówi, że zajęcie pasa drogowego wymaga zezwolenia zarządcy drogi w drodze decyzji administracyjnej oraz §1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. (Dz. U. Nr 140 z 2004 r. poz. 1481) w sprawie określenia warunków udzielenia zezwoleń na zajęcie pasa drogowego

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Z up. Zarządu Województwa**

*mgr inż. Józef Władysław Sulima*  
 D Y R E K T O R  
 Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
 w Białymstoku

Otrzymują:

1. Pan Adam Pałkiewicz – pełnomocnik  
Pracownia Projektowa Technologii Wody  
i Ścieków „P PLUS P”  
05-420 Józefów, ul. Moniuszki 12/6
2. Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o.  
18-100 Łapy, ul. Płonkowska 44
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
4. a/a

Decyzja jest prawomocna

Białystok, dnia 26.11.2015 r.

**STARSZY SPECJALISTA**  
 ds. utrzymania dróg

*mgr inż. Danuta Kiercel*